

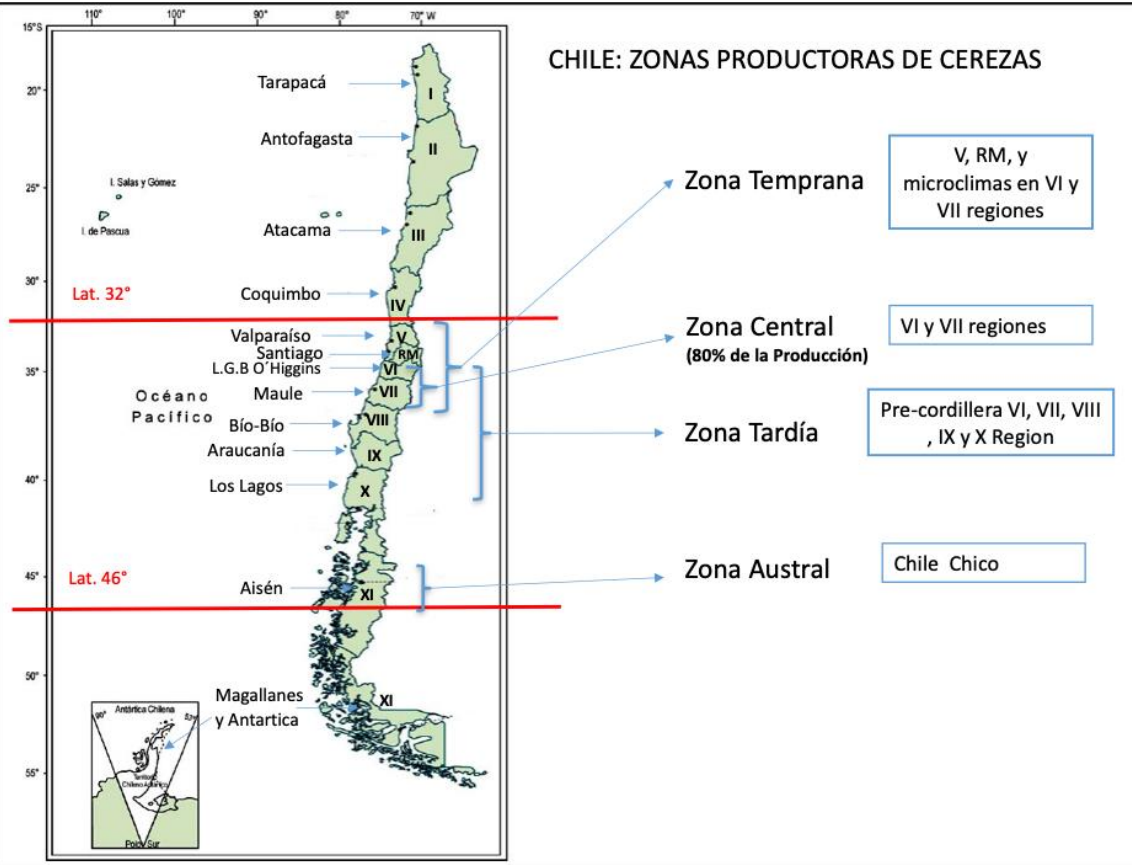
# Análisis de la presente temporada de cerezas

FRANCISCA BARROS BISQUERTT  
fbarros@triokimun.cl

Marzo 2022

# Distribución por zonas

## CHILE: ZONAS PRODUCTORAS DE CEREZAS

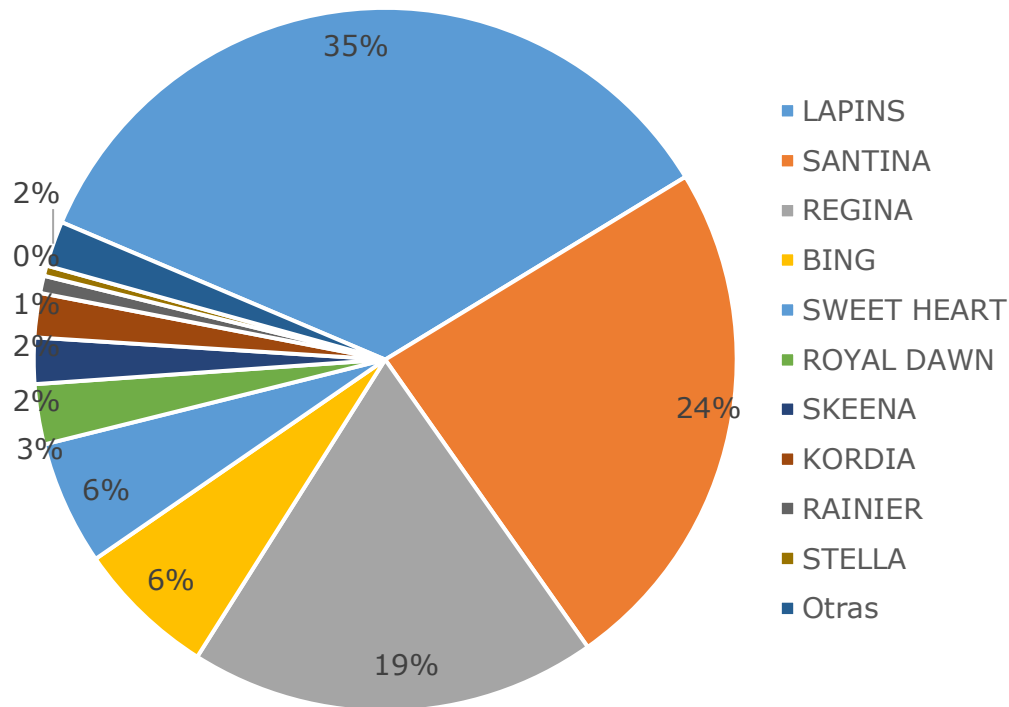
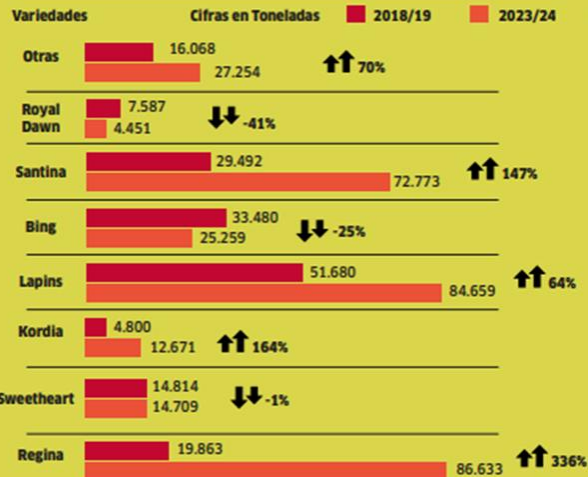


Fuente:  
OnlyCherriesConsultores

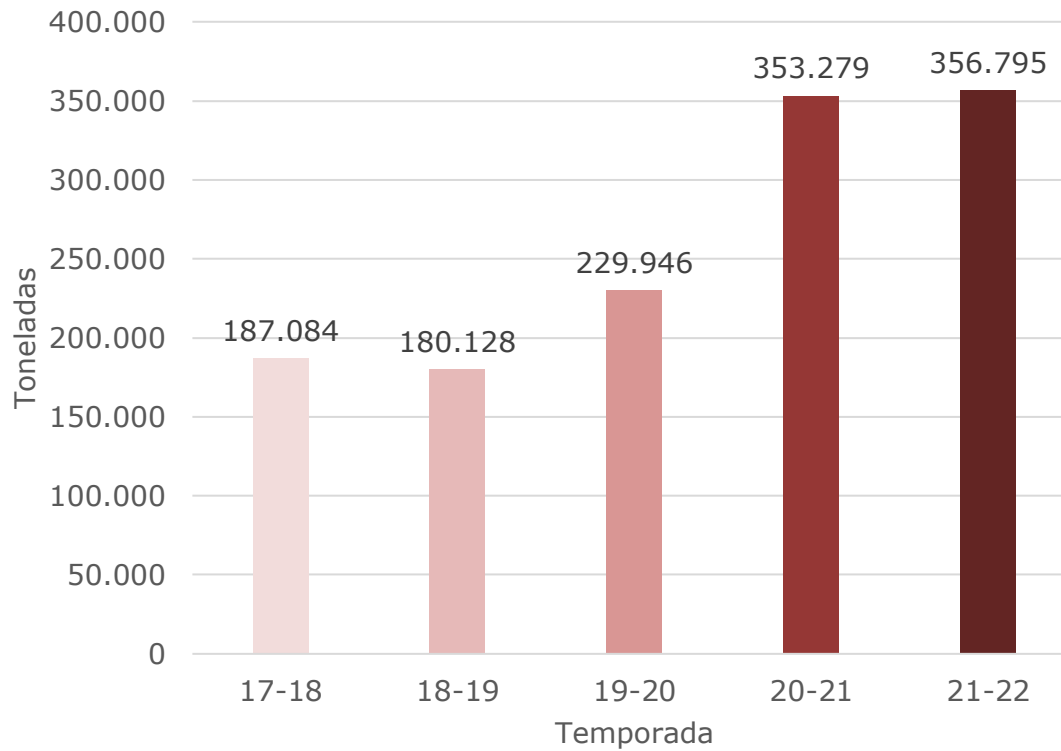
# Concentración por variedades

## Red Agrícola 2021

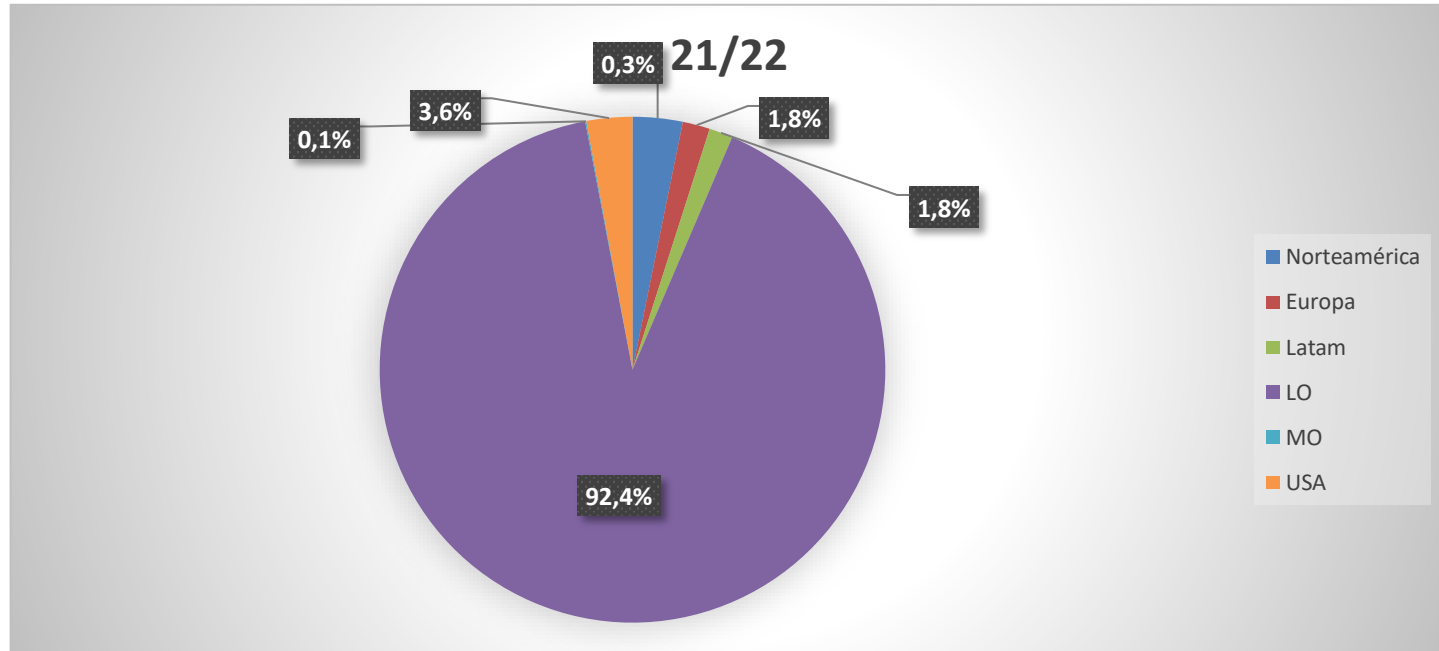
### PROYECCIÓN: VARIEDADES MÁS IMPORTANTES AL 2023 / 2024



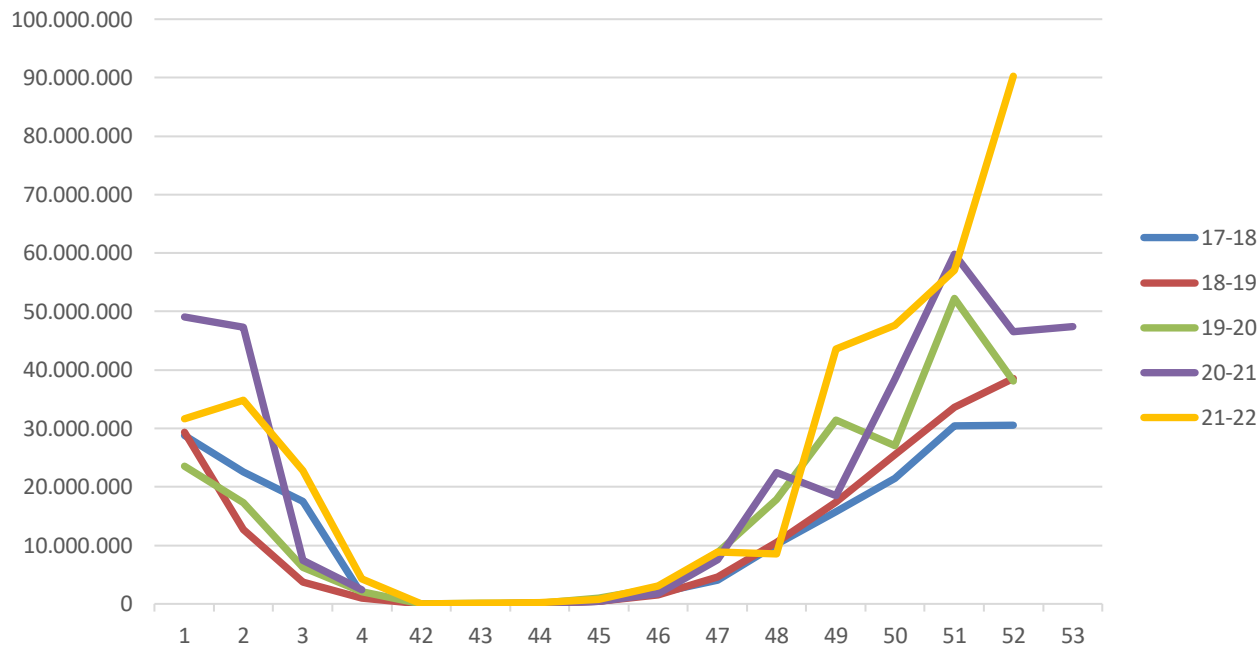
# Toneladas exportadas desde Chile



# Distribución exportaciones por mercado



# Volumen despachado por semana



# Volumen temporada por nave



Kg	Año	
Nave		2021
ICE RIVER		213.160
WILD COSMOS		4.410.316
MAERSK STEPNIKA		232.960
MAERSK SALINA		10.378.414
MAERSK SALALAH		12.344.708
COCHRANE		963.765
CAUQUENES		17.756.199
CAUTIN		18.938.235
COPIAPO		5.556.765
CORCOVADO		19.330.054
CISNES		19.959.134
SOVEREING MAERSK		2.992.669
EVER SUPER B		10.439.293
MSC RUBY		53.890
AEREO		7.426.976
CSCL ASIA		10.630.781
COSCO NEW YORK		3.320.155
WELLINGTON STAR		3.568.358
SEASPAN BELIEF		4.307.859
SEASPAN OCEANIA		10.243.485
EVER LOADING		12.897.438
EVER LAWFUL		12.791.403
SEASPAN HAMBURG		7.284.044
EVER LIFTING		54.520
HENG HUI 6		5.109.222
FLEUR N		8.647.599
EVER LEGEND		9.671.597
RIO GRANDE EXPRESS		7.120.982
<b>Total general</b>		<b>226.643.981</b>

Kg	Año	
Nave		2022
LIMARI		3.778.120
BALTIC JASMINE		194.888
CAUQUENES		163.414
COPIAPO		244.616
MAERSK SAVANNAH		3.087.648
CHASTINE MAERSK		187.205
COYHAIQUE		738.481
MSC CAPELLA		5.438.685
MSC PERLE		590.970
AEREO		1.001.075
MOL BENEFACOR		16.092.326
XIN MEI ZHOU		460.949
HMM BLESSING		12.210.977
COSCO PRINCE RUPERT		10.944.192
XIN OU ZHOU		129.721
SAN FELIX		6.139.920
EVER LISSOME		109.224
MSC KANOKO		87.760
SEASPAN BEAUTY		987.213
YM UTILITY		7.189.072
MAERSK SARAT		1.018.501
SEASPAN BRIGHTNESS		14.422.953
EVER LIVEN		3.906.507
KUALA LUMPUR EXPRESS		1.422.521
EVER LEARNED		1.122.062
NAVIGARE COLLECTOR		4.989.657
CSCL ZEEBRUGGE		113.790
EVER LIBRA		124.086
EVER LOGIC		298.441
COSCO SAO PAULO		17.920
<b>Total general</b>		<b>97.212.894</b>

Según información de Chile, el 22 de diciembre un carguero que transportaba 2,4 millones de cajas de cerezas partió desde el puerto de San Antonio, Chile, hacia Hong Kong. El número de barco es MN Maersk Salalah, con un total de 700 contenedores de cerezas y un peso total de más de 12.000 toneladas.

# Cronología temporada 21-22



## CRONOLOGÍA DE LA CAMPAÑA

**NOVIEMBRE-FINES DE DICIEMBRE.** Poco volumen aéreo lo cual mantuvo precios muy sólidos. Atraso de barcos, mantuvo una oferta limitada con tendencia al alza durante este periodo de las cerezas marítimas.

**INICIO ENERO-13 ENERO.** Tendencia a la baja de los precios debido a que varios barcos llegaron juntos, aumentando rápidamente la oferta.

**14 ENERO-25 ENERO.** Tendencia al alza de los precios. El atraso de barcos, por ejemplo, Cautín y Brightness, sumado a la lenta liberación de contenedores en Shenzhen Bay. Además, hubo atochamientos en Shekou y Yantian

**26 ENERO-PREVIO AL ANC.** Tendencia a la baja de los precios. La oferta se incrementó y las compras en el mercado mayorista se comenzaron a reducir.

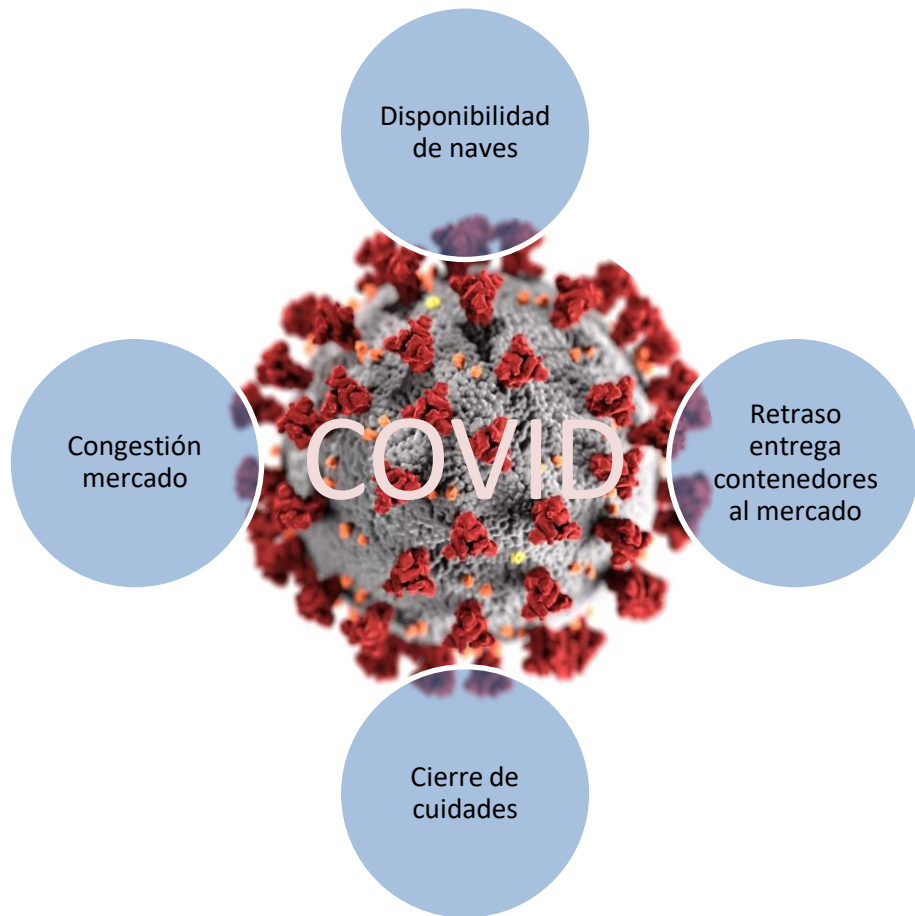
**POST ANC.** Caída estrepitosa de los precios.

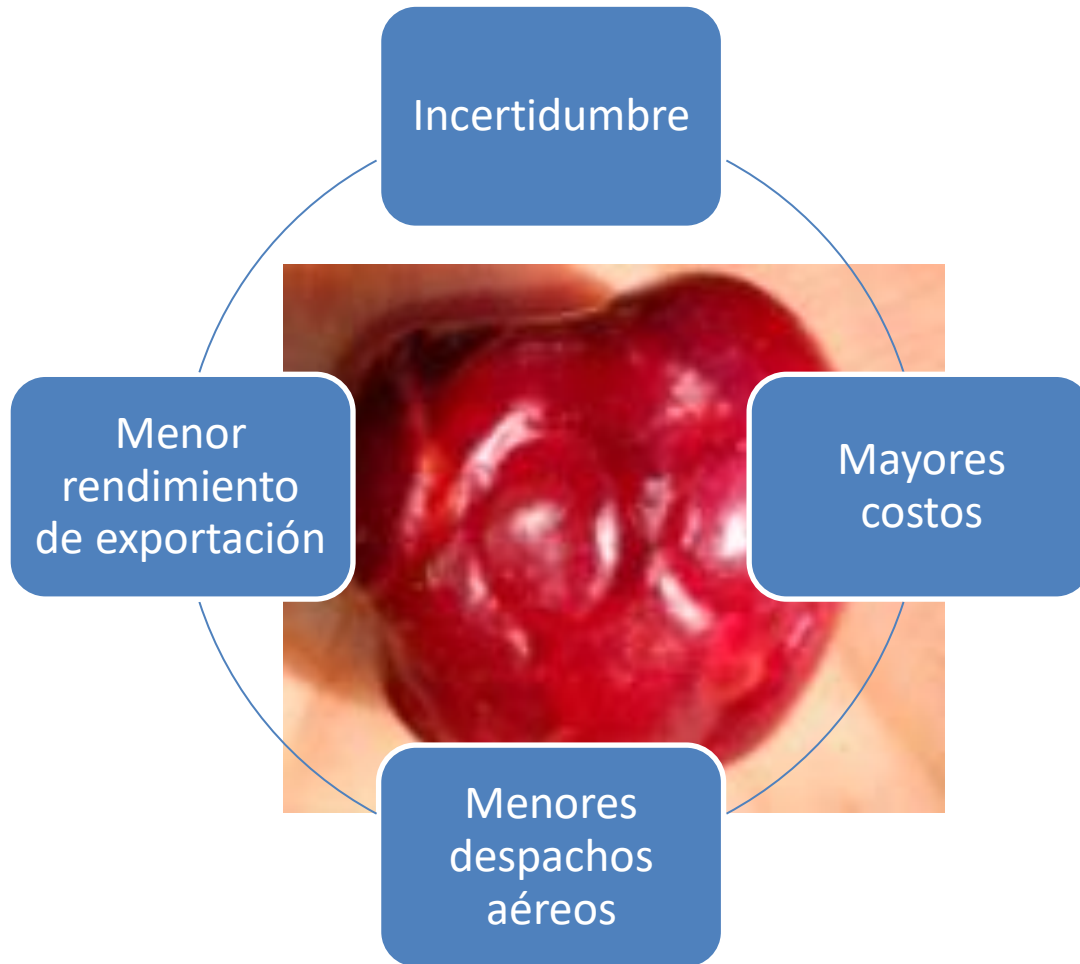
\* Información proporcionada por Juan Pablo Zapico, gerente general de Safco Asia, filial de Río King en China en Redagrícola 15 de marzo de 2022





- COVID
- PNRSV
- FECHA ANC
- PROBLEMAS LOGÍSTICOS
- MAYORES COSTOS
- ESCASES MANO DE OBRA







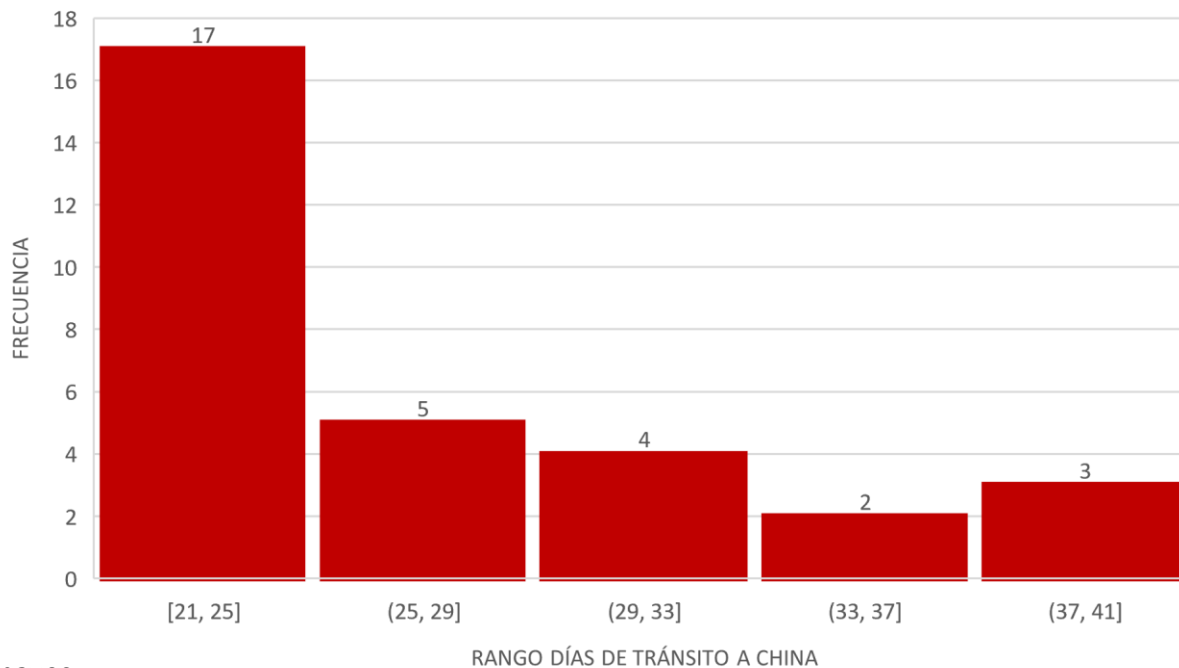
shutterstock.com · 1347250637

Fecha año nuevo chino			
año	enero	febrero	
2018			16
2019		5	
2020	25		
2021			12
2022		1	
2023	22		
2024		10	
2025	29		
2026			16

# Problemas logísticos

Retrasos en los arribos, independiente del mercado

DISTRIBUCIÓN DÍAS EN TRÁNSITO

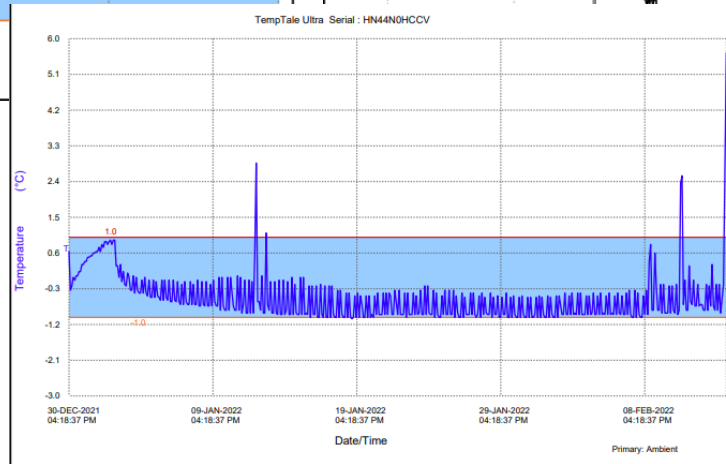
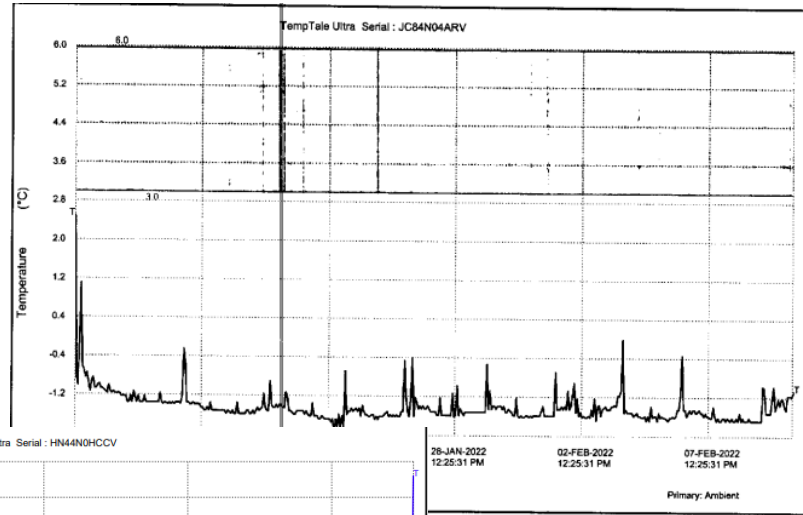
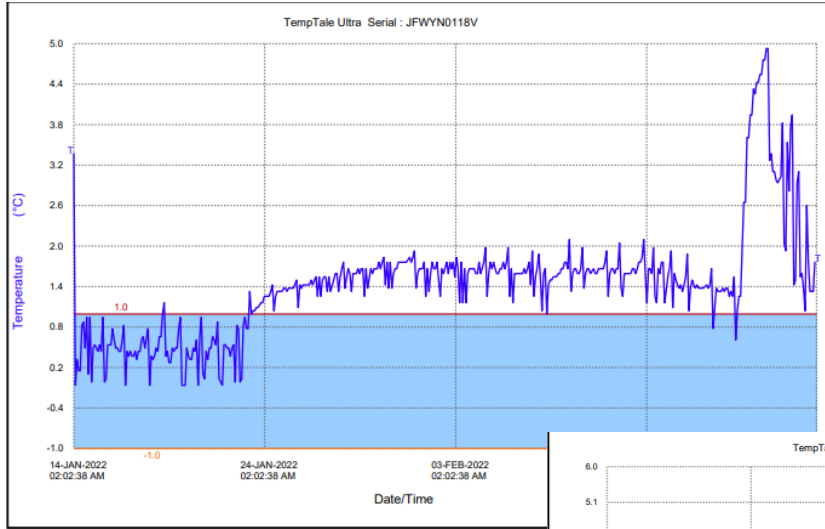


Muestra de 31 naves

## CONSECUENCIAS

- PROBLEMAS DE T°
- INCREMENTO DÍAS EN TRÁNSITO
- DETERIORO CONDICIÓN DE LA FRUTA
- CAÍDA DE PRECIOS

# T° en tránsito



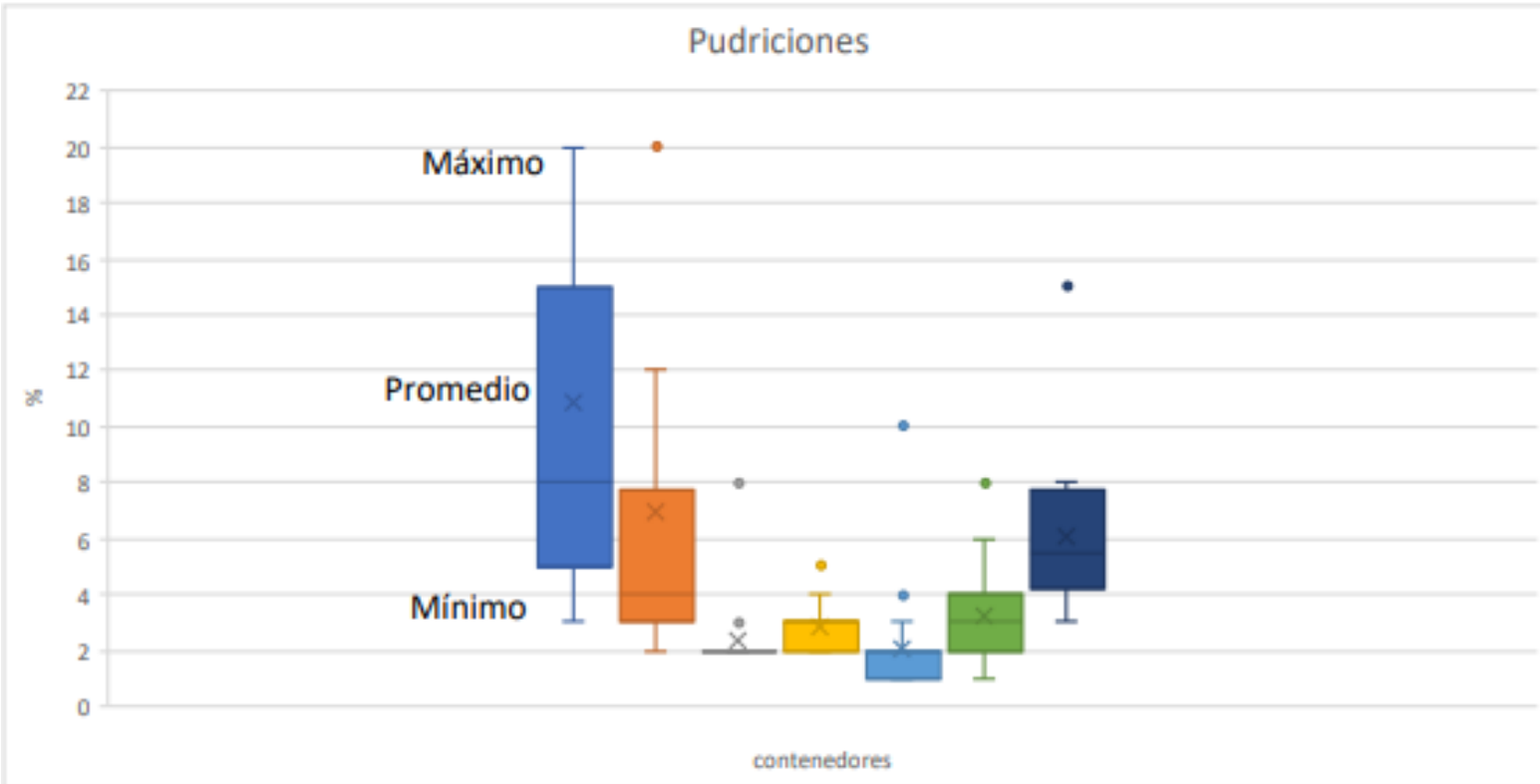
# Días de tránsito hasta el mercado

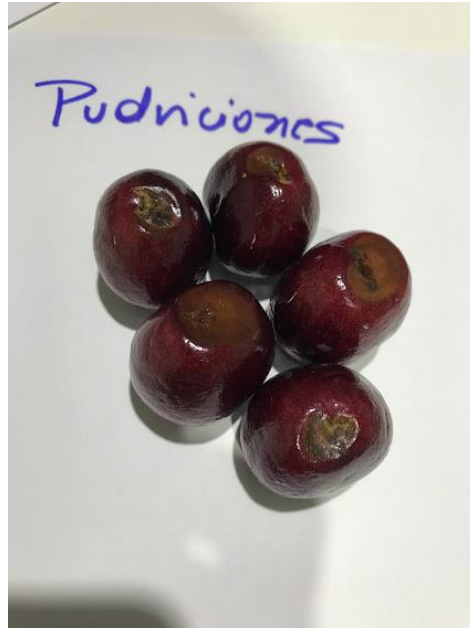


NAVE	ETD	ETA	TRÁNSITO	MERCADP	TIEMPO TOTAL
Hmm Blessing	17-ene	16-feb	30	09-mar	51
Seaspan Beauty	11-ene	07-feb	27		
Navigare Collector	23-ene	18-feb	26	05-mar	41
Mn Msc Capella	02-ene	09-feb	38		
Limarí	10-ene	04-feb	25		
Cautín	31-dic	22-ene	22	21-feb	52
Ever Legend	31-dic	21-ene	21		
Seaspan Brightness	02-ene	27-ene	25	12-feb	41
Río Grande Express	31-dic	21-ene	21	26-ene	26
Mol Benefactor	11-ene	04-feb	24	14-feb	34



# Problemas de condición en la fruta





Contramuestras; 30 días en frío

Reporte de arribo, 49 días



Contramuestras; 30 días en frío



Reporte de arribo, 50 días

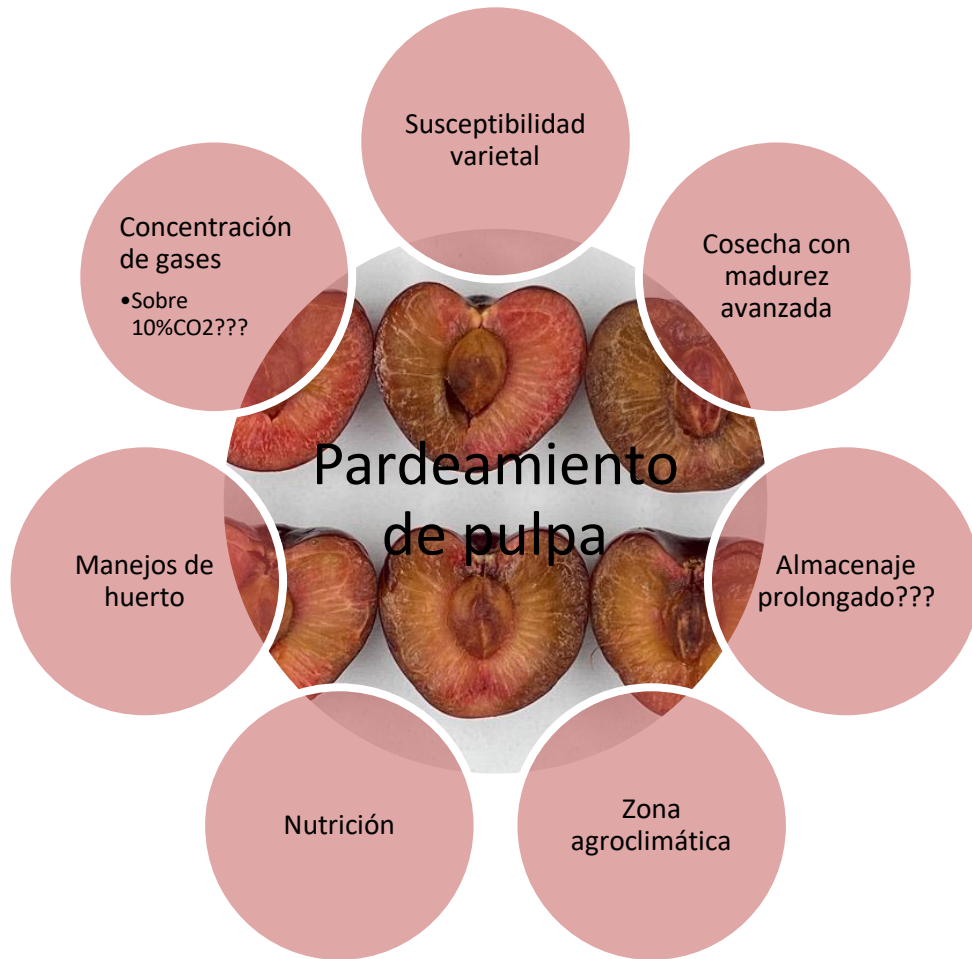


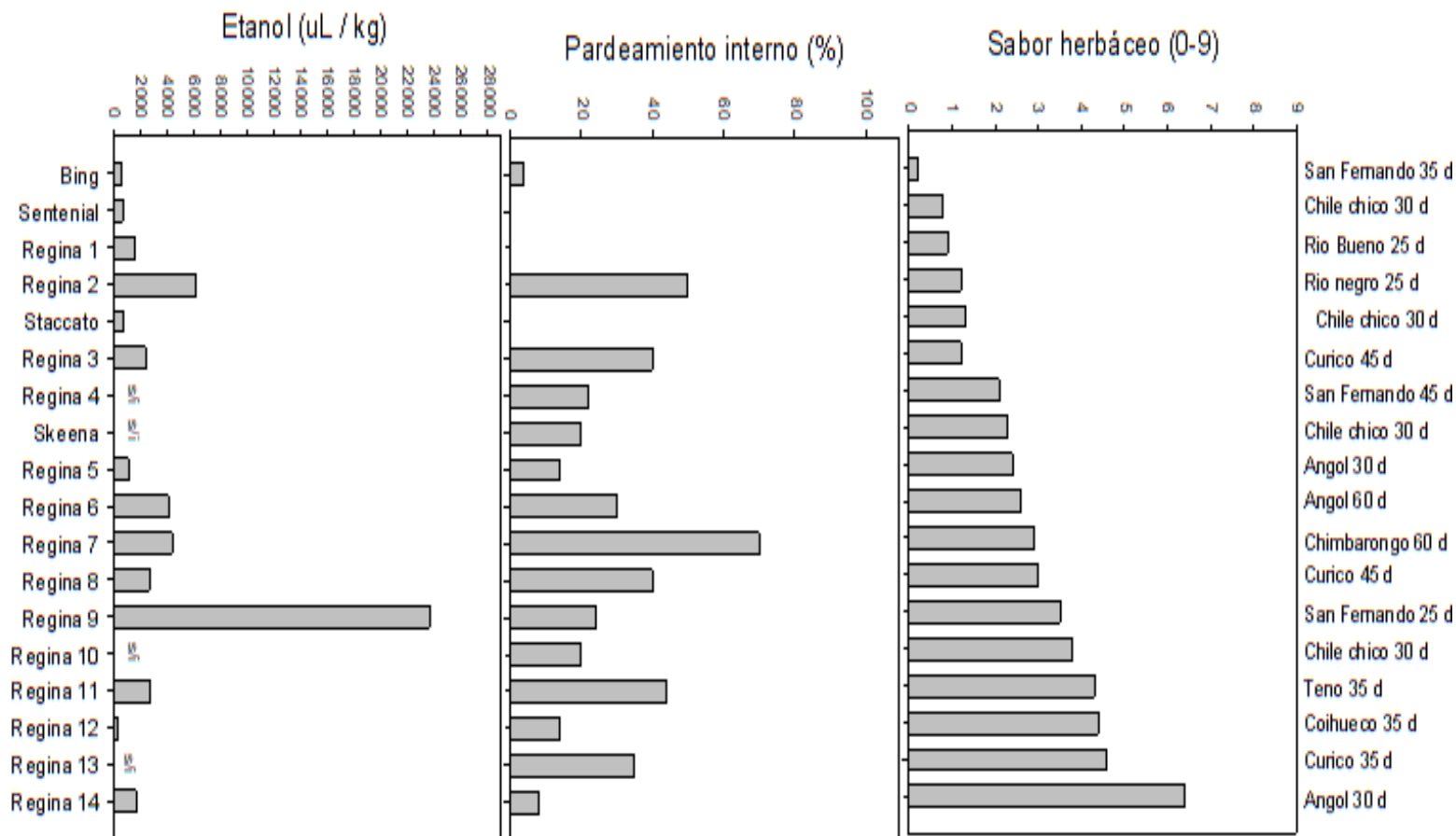


Regina, 29 días



Regina, 38 días





Características de poscosecha de cerezas cultivar ‘Regina’ (Revista Frutícola Agosto 2020)

Efecto de la madurez de cosecha (C3,5; C4 y C5) y de atmósfera modificada (AM1 y AM2) sobre la incidencia de pardeamiento interno de cerezas cv. Regina después de 35 días a 0 °C y 9 días a 15°C.

NS: no significativo  $P \leq 0,05$

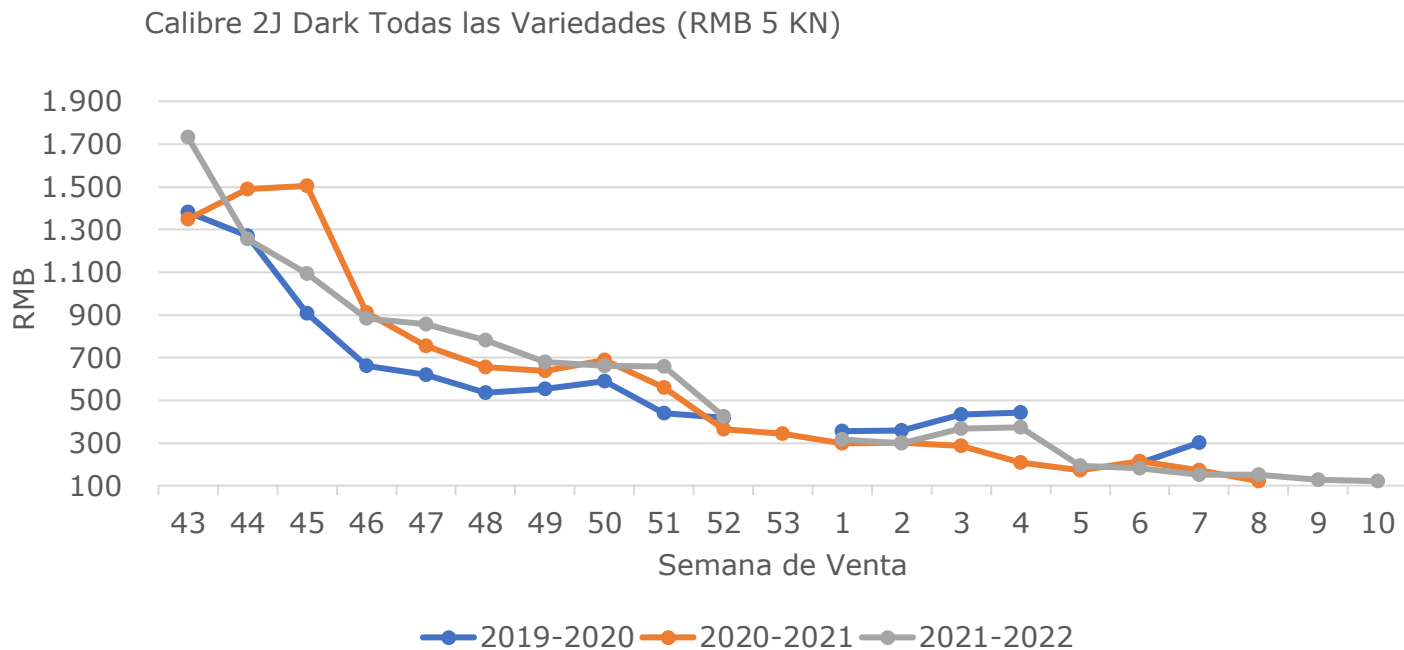


Tratamientos	Pardeamiento interno (%)			Efecto AM
	C3,5	C4	C5	
<b>Madurez</b>	C3,5	C4	C5	Efecto AM
<b>Bolsa AM traslapada (control)</b>	15	30	42,5	29,1
<b>AM1</b>	22,5	15,0	20,0	19,1
<b>AM2</b>	13,8	15,0	42,5	23,7
<b>Efecto madurez</b>	17,1 a	20,0 a	35,0 b	NS

Características de poscosecha de cerezas cultivar 'Regina' (Revista Frutícola Agosto 2020)



# Comparativo curva de precios de venta



## Conclusiones

- Diversificar mercados
- Desarrollo variedades nuevas
- Mayor investigación sobre desórdenes
- Tecnologías de almacenaje por períodos prolongados
  - Origen
  - tránsito
- Cadena de frío

GRACIAS